

Ierland

door Luuk – 21 juni 2019

Een groep van drie motorrijders wilde, aansluitend op de buitenlandrit van de DC10 Skyrides door Normandië, een rit maken naar Ierland of de Pyreneeën. Ierland had de voorkeur en ook het weer in Ierland was beter dan in Frankrijk.

Dus werd besloten om de boot vanuit Ouistreham naar Portsmouth te nemen en dan door te rijden naar Cardiff voor een overnachting. Tijdens de rit van Caen naar Ouistreham regende het pijpenstelen en dat was de laatste regen die we hebben gezien in Engeland, Ierland en Schotland. De volgende dag werd koers gezet naar het plaatsje Fishguard, om de ferry naar Rosslare in Ierland te nemen.



De ferry naar Rosslare

We wilden overnachten in het Strand hotel in Rosslare, maar door het mooie weer en de verwachte weekend drukte was dit hotel twee keer zo duur als normaal. Daarom werd het The Rosslare Port Lodge als alternatief gekozen.

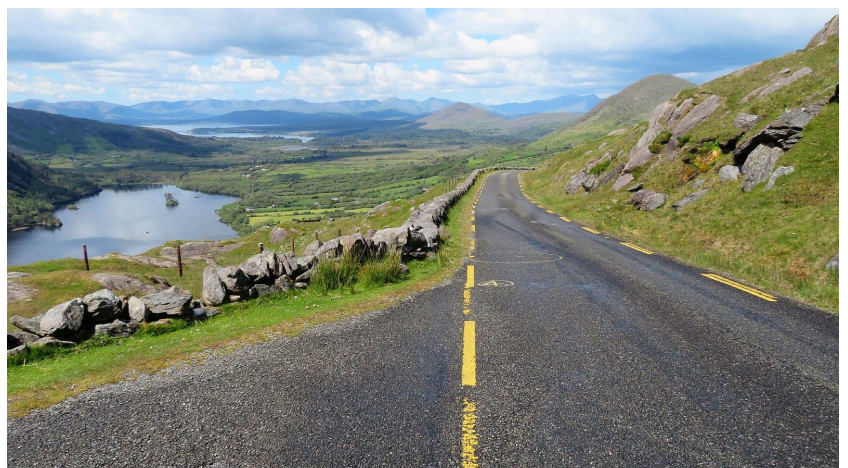
Na de overnachting ging het noordwaarts naar een schitterend natuurgebied in County Wicklow, ten zuiden van Dublin.



Natuurgebied in County Wicklow

Dan weer naar de zuidkust van Ierland voor een overnachting in The Old Imperial Hotel in Youghal. Een perfect hotel, zo bleek.

De volgende dag een stukje langs de kust, een stukje door het binneland, om daarna weer de route langs de kust op te pakken, op weg naar de Healy Pass. Deze weg langs de westkust van Ierland staat ook bekend als de Wild Atlantic Way, die de hele westkust volgt, en een lengte heeft van 2500 km.



Healy pass

Na de Healy Pass weer terug naar de zuidkust en verder in westelijke richting naar Ballaghboy, met een uitzicht op Dursey Island. Dan weer naar het noordoosten naar Killarney om te overnachten in het The Heights Hotel. Wederom een

prima keuze met ruime parkeergelegenheid.

De volgende dag verder over de Wild Atlantic Way naar de Tarbert Island ferry over de Shannon River. Dan verder door naar Kilkee voor de overnachting. Het beoogde Stella Maris hotel bleek geen kamers meer vrij te hebben en dus werden kamers gehuurd in het Bayview Hotel. Een perfect hotel met pub en restaurant.

Na een heerlijk ontbijt ging het verder noordwaarts, wederom over een schitterend stuk van de Wild Atlantic Way.

Overnachting in het Nevins Newfield Inn, ten westen van het plaatsje Newport. Ook dit bleek weer een hele leuke accommodatie, met eigen pub en restaurant.

We hadden nog een stukje verder naar het noorden willen rijden, maar hebben daarvan afgezien vanwege tijdsgebrek. Het resterende deel van de route gaan we vast nog een keer rijden. Vanuit Newport hebben we met de TomTom een kronkelroute uitgezet naar Enniskillen. Deze route bleek leuk, maar de sommige weggetjes waren wel erg smal. Na het passeren van het plaatsje Blacklion worden de maximum snelheden aangegeven in mijlen per uur en dat betekent dat Noord-Ierland wordt binnengereden.

Na Enniskillen werd de snelweg A4 naar Belfast gevolgd, met aansluitend de ferry van 15:30 uur van Belfast naar Cairnyan in Schotland. Het geboekte hotel lag in Kirkowan, het Craighlaw Arms Hotel. De motoren konden op het eigen terrein van het hotel worden gestald, met bewaking van een nogal gemeen overkomende hond. Het hotel bleek heel apart te zijn, met pub, restaurant en slechts twee kamers. Het eten werd allemaal vers bereid en dat proef je; heerlijk.

Voor het laatste deel van de rit werd een kronkelroute uitgezet naar Newcastle. Ook hier een aantal (te) smalle weggetjes, maar toch een prima route. Toen de TomTom begon te



Bay View hotel



De kronkelroute naar Enniskillen



Craighlaw Arms Hotel in Kirkowan

kronkelen door de buitenwijken van Newcastle, hebben we de route maar afgebroken. Direct naar de ferry was een betere optie.

De boot, die van Newcastle naar IJmuiden vaart, begint wel erg geda-teerd te raken. Veel herrie en trillingen, kleine ouderwetse kamers. Na zo'n 16 uur werd de haven van IJmuiden bereikt en moest de laatste twintig minuten naar huis worden gereden door de regen.



Vertrek uit Newcastle

Ierland is een echt schitterend land, met mooie motorwegen. De bevolking is uiterst vriendelijk en de bezochte hotels waren van uitstekende kwaliteit.

Mooi weer is echter wel een noodzaak voor een leuke rondrit, want de mooie landschappen en uitzichten komen in de zon beter tot hun recht. Gelukkig hebben we bijna altijd zon gehad en helemaal geen regen.

De uitgezette routes in Ierland namen wat meer tijd in beslag dan gepland. De meeste wegen in Ierland hebben een maximumsnelheid van 80 of 100 km/uur, en deze snelheid is absoluut niet haalbaar. Hierdoor is de navigatie qua tijd niet erg accuraat. Voor ons was dit overigens geen reden om de routes in te korten.



Mooi motorrijden in Ierland

De route begon voor ons in Normandië, maar het is natuurlijk ook mogelijk om deze routes te rijden vanuit Nederland. Vanuit Nederland naar Calais rijden en dan met de motor de trein door de tunnel nemen. Het plaatsje Andover in Engeland is dan een prima plek voor een overnachting. Een route van Folkstone naar Andover is te vinden op deze website. Dan rechtstreeks naar Fishguard voor de oversteek naar Ierland.



Mooie kusten, ook met stranden