

Italië

door Luuk - 10 juni 2015

Velen hebben de wens geuit om in 2015 wederom een bezoek te brengen aan Falcade in de Dolomieten. Deze Dolomieten rit heeft dan ook plaatsgevonden van zondag 31 mei t/m zondag 7 juni, aansluitend aan de Sky Riders rit door het Thüringer Wald.

Het vorige hotel van de rit in 2013, Stella Alpine, had voor ons geen plaats en dus moest er een ander hotel worden gevonden. Op "booking.com" werden we er ook niet wijs uit, want bij zo'n beetje alle hotels stond dat ze uitverkocht waren.

Leo wist nog dat er een hotel naast ons vorige hotel stond. Ook deze bleek geen plaats te hebben, zodat we de wanhoop nabij waren. Toch nog maar eens gebeld met beide hotels in Falcade en de ene gaf aan toch nog plaats te hebben. Ze hadden Leo verkeerd begrepen, zo was het excuus. Ja, het blijft natuurlijk een moeilijke taal, dat Italiaans.

Er zijn nu dus wel 13 kamers geboekt in Falcade bij:

Sport hotel Cristal
Piazza Municipio, 4
32020 Falcade
web: <http://www.sporthotelcristal.net/>
tel. 0039 0437 507356

Dit hotel heeft een beoordeling van 9,4 en er staan lovende woorden over de kamers en het eten in de recensies. Deze informatie bleek helemaal juist. We hebben op GoogleEarth ook nog uitgebreid naar de buitenkant van het hotel gekeken en dan met name naar het terras. De motoren kunnen zowat op het terras worden geparkeerd, dus na aankomst/terugkomst konden we meteen gaan zitten.

We zijn in twee dagen, zondag en maandag, vanuit Arnstadt naar Falcade gereden.

Een tussenstop werd gemaakt in Passau. Passau is een mooi stadje met een oud historisch centrum. In de stad komen drie rivieren samen; de Donau, de Inn en de Ilz rivier.



SkyRiders op de Gavia pas in 2013



Passau ofwel de drie rivieren stad

Het hotel staat midden in het centrum en heeft een eigen parkeergarage. We hebben 3 motoren op een parkeerplek gestaan en dan kost dit € 4 per motor (€ 12 per parkeervak). Dit vier-sterren hotel is uitstekend en kost € 75 p.p.p.n., incl. ontbijt. We overnachtten in:

Hotel Weisser Hase
Heiliggeistgasse 1
D-94032 Passau
web: <http://www.weisser-hase.de/>
tel: +49 851 9211 0
e-mail: info@weisser-hase.de

De route tussen Arnstadt en Passau is schitterend en voert door een prachtig stukje van het Bayerische Wald. Een gedeelte van deze route hebben we in 2012 tijdens de Tsjechië rit gereden en toen was iedereen echt laaiend enthousiast.

Voor de rit van Passau naar Falcade had ik vier mogelijkheden verzonnen:

- via de Grossglockner/ Staller Sattel
- via de Felbertauern tunnel/ Staller Sattel
- lage variant via de Felbertauern tunnel/ Cortina d'Empezzo
- via de Grossglockner/ Cortina d'Empezzo (i.v.m. afsluiting Staller Sattel)

Twee van de vier ritten pikken het Staller Sattel (Passo Stale) mee en dat is volgens Motorplus een van de mooiste passen van Oostenrijk (nummer 3). Helaas was het Staller Sattel t/m 3 juni gesloten, zodat we via Cortina d'Ampezzo moesten rijden.



Passo Stale (Staller Sattel) - volgens MotoPlus en prachtige pas

De routes vanuit Falcade zijn bekend, want die hebben we in 2013 al uitgezet.

Voor de terugweg was het plan geopperd om hier een dag langer over te doen, zodat we een mooiere route te zouden kunnen rijden. Er is veel over nagedacht, maar het is niet gelukt om een mooie drie daagse rit te verzinnen. Een rit via Zwitserland is te ver om en dat geldt ook voor de Vogezen of het Zwarte Woud. Een rit langs de oostkant van Duitsland is ook te ver om, dus wat overblijft is een rit door het midden van Duitsland en dat kan net zo goed in twee dagen worden gedaan.

De route werd gepland via de Timmelsjoch (of de veel lagere Reschenpas) richting Duitsland, om ten zuiden van Würzburg te overnachten.

Gezien de drukte op de Timmelsjoch is op het laatste moment besloten om via de Brenner Autobahn naar Innsbruck te rijden en vandaar via Garmisch Partenkirchen gedeeltelijk binnendoor naar het hotel:

Flairhotel Reichsküchenmeister
Kirchplatz 8
91541 Rothenburg ob der Tauber

tel: +49 9861 9700

web: <http://>

www.reichskuechenmeister.com/

Dit hotel ligt echt midden in het centrum en beschikt over een parkeergarage. De kosten waren wel wat hoger dan normaal; er zijn 4 standaard kamers (€ 88) en 8 Superior kamers gereserveerd (€ 98). Dit is inclusief ontbijt en exclusief de parkeergarage.

Vanuit Rothenburg ob der Tauber konden we dan op zondag ons hart weer ophalen aan een ritje autobahn.



Rothenburg ob der Tauber

Het routebestand (GDB formaat; versie 2; NT2015.4) is beschikbaar voor de oudere Zūmo's (Zūmo laden via MapSource of BaseCamp). Voor de nieuwe Zūmo's, en BMW navigator 5, is het routebestand in GPX formaat beschikbaar (alleen te verwerken door te importeren in BaseCamp en vanuit BaseCamp naar de Zūmo te laden).

Overigens werd op 5, 6 en 7 juni in en rondom Falcade de 'Motoraduno delle Dolomiti 2015' gehouden, een driedaags motor evenement. Het evenementen terrein lag pal naast ons hotel, maar op vrijdag was er nog niet veel van te merken. Voor dit evenement zijn door de organisatie vier verschillende routes uitgezet en deze routes heb ik in een routebestand gezet. De routes zijn namelijk een stuk korter dan we gewend zijn en kunnen dus worden gebruikt als iemand (of groep) een dag niet ver wil rijden.

Ook heb ik de hand weten te leggen op enige extra Dolomieten routes en deze routes zijn ook in dit extra routebestand opgenomen.

Het routebestand met de Motoraduna/ Extra routes zijn te beschikbaar in gdb formaat en gpx formaat.