

Normandië

20 maart 2016

Deze rit is gereden van maandag 14 t/m 19 maart.

Normandië is een mooi gebied om doorheen te rijden. Schitterende kust en een prachtig binnenland met veel historie. Zo zijn er veel overblijfselen te vinden uit de tweede wereldoorlog, waaronder een V2 fabriek, een V1 lanceerinstallatie, een Zeppelin hangaar en heel veel bunkers. De afstanden zijn altijd weer onverwacht groot, maar als je een beetje de tijd hebt, is ook voor de heen- en terugweg een mooie route te vinden.

Langs de route liggen vele bezienswaardigheden uit de tweede wereldoorlog. Vele bezienswaardigheden zijn opgenomen in de route, maar sommigen kunnen natuurlijk worden overgeslagen als je een beetje 'bunker moe' wordt. Vele details m.b.t. de tweede wereldoorlog zijn te vinden op de website <http://www.strijdbewijs.nl/> en het bijgevoegde pdf-bestand.

De tocht is te downloaden voor de nieuwe Zūmo's in gpx-format (kaarten NTU2016.3); voor de oudere Zūmo's is het routebestand beschikbaar in gdb-format (kaarten NT2016.2).

De route in dit bestand begint bij de Wouwse Tol Noord aan de A58 (dit punt is opgenomen in het routebestand) en loopt dan via de Liefkenshoek tunnel naar Cap Blanc-Nez, iets ten westen van Calais.



Cap Blanc Nez - het beginpunt van de rit door Normandië

Vanaf Cap Blanc-Nez zijn we toeristisch verder gereden naar Dieppe. Mochten we in tijdnood komen, dan kan route 1C worden genomen, die ongeveer een uur sneller is dan route 1B. Maandag overnachten we in:

Hotel Windsor
18 Boulevard de Verdun
Dieppe

tel: +33 235 841523
web: <http://www.hotelwindsor.fr/>

Op dinsdag rijden we vanuit Dieppe langs de kust langs verder naar het zuiden. Onderweg komen we al wat bezienswaardigheden uit de tweede wereldoorlog tegen en we overnachten in Courseulles-Sur-Mer. Dit is overigens beter bekend als Sword Beach en we overnachten in:



Omaha beach - een van de invasie stranden

Hotel de Paris
14 Place Du 6 Juin
Courseulles-Sur-Mer

tel: +33 231 374507
web: <http://www.hoteldeparis-normandie.com/>

Op woensdag rijden we in westelijke richting langs de kust. Tijdens deze rit komen we erg veel monumenten, slagvelden, militaire begraafplaatsen en musea tegen, die herinneren aan de tweede wereldoorlog.
we beëindigen onze dag uiteindelijk in Réville. Hier overnachten we op woensdag in:

Au Moyne de Saire
15 Rue Du Général De Gaulle
Réville

tel: +33 233 544606
web: <http://www.au-moyne-de-saire.com/>

Op donderdag rijden we verder langs de kust richting Cherbourg, waar we met een grote boog omheen gaan. Westelijk van Cherbourg worden de tweede wereldoorlog bezienswaardigheden minder in aantal en uiteindelijk rijden we zuidwaarts langs de mooie kust. We overnachten dan donderdag in:

Ibis Granville
Port de plaisance
Promenade du docteur Lavat
Granville

tel: +33 233 904808
web: <http://www.accorhotels.com/nl/hotel-2994-ibis-granville-port-de-plaisance/index.shtml>

Op vrijdag rijden we vanuit Granville weer in oostelijke richting door de binnenlanden van Normandië. De geplande route loopt vanuit Granville via allerlei mooie wegen naar Dieppe. Dieppe is een stukje om, maar in de binnenlanden van Normandië zijn weinig hotels te vinden. De hotels die er zijn hebben vaak weinig kamers. Wellicht kan vlak voor vertrek nog eens naar een hotel worden gezocht, bijv in Barentin.



Pointe du Raz - kust ten westen van Cherbourg

Vrijdag overnachten we weer in Dieppe en dan is de overnachting voorzien in het hotel dat we op de heenweg ook al hebben aangedaan:

Hotel Windsor
18 Boulevard de Verdun
Dieppe

tel: +33 235 841523
web: <http://www.hotelwindsor.fr/>

Op zaterdag rijden we dan toeristisch naar Duinkerken, waar we de snelweg huiswaarts nemen.

Extra opties:

Mocht er nog behoefte zijn aan een uitstapje naar Le mont-Saint Michel, dan zou dat uiteraard ingepast kunnen worden. Dit heeft dan wel tot gevolg dat deze rit met een dag verlengd moet worden en deze optie nemen we daarom deze keer niet mee. Le mont-Saint Michel is overigens absoluut de moeite waard, maar een bezoek duurt zeker een dagdeel. Er kan overwogen worden om een dag langer in Granville te blijven, maar het verplaatsen van de nachtstops is natuurlijk ook mogelijk.



Bretagne - Mont St. Michel is zeker een bezoek waard

Voor de terugweg is er trouwens nog een andere optie: de route van generaal Patton naar Luxemburg uit de tweede wereldoorlog. Deze route is nog best wel lang en we hebben dan drie dagen nodig om thuis te komen. Het lijkt mij een prima plan om dit te doen, want de kans dat je dit kan rijden doet zich niet vaak voor.

Mochten we hiertoe besluiten, dan rijden we op dag 5 vanuit Granville over de Patton route richting Saint Malo en dan verder via Rennes en Angers. We kunnen dan overnachten in:

Relais Du Loir
40 Rue Maréchal Foch
La Flèche

tel: +33 243 940060
web: <http://www.hotellafleche.com/>

Op dag 6 rijden we dan langs Le Mans en zuid langs Parijs naar Romilly-Sur-Seine, waar we kunnen overnachten in:

Auberge de Nicey
24 Rue Carnot
Romilly-Sur-Seine

tel: +33 325 241007
web: <http://www.denicey.net/>

Op dag 7 rijden we dan via de Route National naar Reims en verder door naar Mons. Daar pakken we de snelweg op langs Brussel en Antwerpen, op weg naar huis.

Deze tocht kan overigens het best buiten het toeristenseizoen worden gereden, vanwege de enorme drukte in deze gebieden. Uiteraard moet het wel droog zijn en de temperatuur redelijk. Wij hebben de rit gereden in



Romilly-Sur-Seine - gelegen langs de route van Patton

maart 2016. Dit was een goed moment om deze rit te rijden, want van enige toeristische activiteiten is nog geen sprake. Wel een beetje koud, maar daar kan je je op kleden.



De kust ten oosten van Cherbourg