

Italië

Ook in 2014 reden we, aansluitend aan club rit naar het Zwarte Woud, verder naar het zuiden. Op zondag 15 juni reden we vanuit het Duitse Freudenstadt naar Italië en kwamen op zondag 22 juni weer terug in Nederland.

Voor de bestemming waren vele opties, maar de deelnemers van afgelopen jaar waren het unaniem eens: Italië.

Uiteindelijk is besloten om ten noorden van het Iseo meer een hotel te zoeken. Dat viel nog niet mee, want we hebben het over een hotel dat 15 eenpersoonskamers ter beschikking moet hebben. Een vervelende bijkomstigheid was dat het op donderdag 19 juni Sacramentsdag was. Dit blijkt dus een vrije dag (lang weekend) te zijn in Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en Italië.

De hotels zijn echter toch gevonden en geboekt..

Routes

In de routes voor de heen- en terugweg zijn vele passen opgenomen. De meeste motorrijders hebben een hele vakantie nodig om de passen van de heen- en terugweg te rijden; wij rijden ze gewoon op weg van en naar Italië. Zowel op de heen- en de terugweg moet nog een tussenstop worden gemaakt.

Heenweg:

Voor de eerste dag zijn er vanuit Freudenstadt drie routes uitgezet naar Ried in Oostenrijk. Allen lopen ze richting Bodensee en van daaruit gaat route:

- H1A - via de snelweg naar Bludenz
- H1B - via Fontanella/ Faschine Joch (1486 m) naar Bludenz
- H1C - via Lech/ Flexenpas (1773 m) naar Bludenz

en dan via de Silvretta Hochalpe Strasse (2032 m) naar Ried. Bij de Bodensee is het nog mogelijk van route te veranderen, omdat ze tot en met de Bodensee gelijk lopen. In de route is het punt "wijzig route" opgenomen om hieraan te herinneren. Alle routes zijn qua tijd goed te rijden, maar route 1A is het snelste en deze geeft de mogelijkheid om aansluitend nog de Kaunertaler Gletscherstrasse (2750 m) te rijden. (ca. 2 uur rijden).

Voor meer info: <http://www.gletscherpark.com/de>

Op de tweede dag van de heenreis, zijn vanuit Ried zes routes beschikbaar. Voor het eerste gedeelte (tot Malonno in Italië) zijn drie routes beschikbaar:

- H2A en D via de passo di Resia (1504 m), Passo di Stelvio (2757 m) en de Passo di Gavia (2618 m); een must voor diegene die nog nooit over de Stelvio is gereden
- H2B en E door Zwitserland via de Passo di Éira (2210 m), Passo di Foscagno (2291 m) en de Passo di Gavia (2618 m); een prachtige route en niet al te heftig
- H2C en F door Zwitserland via de Flüela pas (2383 m), Albula pas (2315 m) en Berninapas (2328 m); dit is vermoedelijk de meest heftige route, vanwege de nauwe Albula pas

Na Malonno is lopen routes H2D, E en F via de snelste weg naar het hotel in Boario Terme. De routes H2A, B en C volgen de toeristische route. Bij Malonno is het nog mogelijk om te kiezen voor de lange of toeristische route, door te kiezen voor een snelle of gewone route. In de route is het punt "wijzig route" opgenomen om hieraan te herinneren.

Een overzicht van de afgesloten passen is te vinden op <http://www.alpenpaesse.co/> of <http://www.alpentourer.eu/service/alpenpaesse/>. Op de meeste passen is ook een webcam te vinden.

De Sivretta Hochalp Strasse en de Kauntaler Gletcher Strasse heffen ieder €12 tol.

Rondritten Italië:

Vanuit Boario Terme zijn negen rondritten ontworpen, zodat er voor ieder wat is. Van deze negen rondritten hebben we vaak meerdere versies gemaakt: kort, middel of lang. Zo zijn we uiteindelijk gekomen tot 18 routes en iedereen (iedere groep) is vrij om te kiezen wat er gereden gaat worden.

Voor de "thrillseekers" onder ons hebben we de rit 'GS special' opgenomen in het routepakket. In deze route zijn een aantal passen opgenomen, waarvan een aantal liggen op een 36 kilometer lange, meest onverharde, weg.

Voor de echte GS rijder dus (volgens mij ook wel geschikt voor een VFR).

De terugweg:

De terugweg loopt behoorlijk toeristisch in noordelijke richting en we steken de Alpen over via de Timmelsjoch pas (€12 tol). Van daaruit via Oostenrijk naar de Fernpas; een wat minder mooie en veel te drukke pas, maar er zijn niet veel andere mogelijkheden. Na de Fernpas wacht natuurlijk de autobahn, om wat kilometers te kunnen maken; 170 km autobahn om precies te zijn.

Op de laatste dag reden we vanuit Aalen via de autobahn naar huis. Er waren twee routes voorhanden, die qua tijd niet eens zoveel scheelden; via Venlo of Arnhem. De keuze kan dus worden gemaakt, afhankelijk van de te verwachten drukte.

Hotels

Voor de tussenstop op de heenweg, hebben we in Oostenrijk een hotel gevonden in Ried:

Hotel Riederhof
Truyen 113
A 6531 Ried im Tiroler Oberland

tel. +43-5472/6214
fax +43-5472/6214-12
e-mail: info@hotel-riederhof.at
web: <http://www.hotel-riederhof.at/hotel/>

Prijs voor een tweepersoonskamer voor eenpersoons gebruik is € 88 p.p.p.n, excl. toeristenbelasting en incl. ontbijt. Deze prijs is wat aan de hoge kant, maar het is niet eenvoudig om een hotel voor 15 personen (en 15 kamers) in dit gebied te vinden. Dat wordt natuurlijk weer goed gemaakt door de gunstige kamerprijs in Italië. Het hotel is overigens uitstekend en de motoren kunnen op de parkeerplaats van het hotel worden neergezet.

Voor het verblijf in Italië hebben we enige tijd moeten zoeken. Uiteindelijk hebben we vijf overnachtingen geboekt in:

Hotel Diana
Via Manifattura 12
25041 Boario Terme

tel : +39 0364 531403
e-mail: info@albergodiana.it
web: <http://www.hoteldianadarfoboarioterme.com/>

Een eenpersoons kamer, incl. half-pension, kost slechts € 50 per persoon per nacht (excl. toeristenbelasting). Dit hotel was uitstekend en ook het eten was goed. Het terras van het hotel lag ge-

zellig aan een weg in het dorp. Motoren konden worden geparkeerd op de afsluitbare parkeerplaats van het hotel.

In Duitsland is voor de hele groep een overnachting geboekt in het stadje Aalen. Dit dorp ligt qua afstanden gunstig t.o.v. Italië en Nederland. We hebben overnacht in:

City Hotel Antik
Stuttgarter Straße 45-47
73430 Aalen

tel. +49-7361-5716-0
fax +49 (0) 7361-5716-25
e-mail: antik@hotel-antik.de
web: <http://www.hotel-antik.de/>

Prijs voor een eenpersoons kamer is € 60 p.p.p.n, excl. toeristenbelasting en incl. ontbijt. Dit hotel ligt vlak bij het centrum van Aalen. Het hotel beschikt over een restaurant en een terras. De motoren kunnen worden geparkeerd in de parkeervakken van het hotel, langs de rustige openbare weg. Het interieur van het hotel is een beetje gedateerd, maar is verder wel netjes en schoon.

Navigatie

Voor de Garmin navigatiesystemen zijn de twee onderstaande bestanden te gebruiken:

- Bestand met gesplitste rondritten
Het 'GDB bestand met gesplitste rondritten' is bedoeld voor de Zūmo 550/ 660 en alle andere Zūmo's die in de war raken als de route een zelfde begin- en eindpunt heeft. In dit bestand zijn de passen niet opgenomen, ten einde het bestand niet onnodig groot en onoverzichtelijk te maken.
- Bestand niet gesplitst
Het 'GDB bestand met gesplitste rondritten' is bedoeld voor de Zūmo 550/ 660 en alle andere Zūmo's die in de war raken als de route een zelfde begin- en eindpunt heeft. In dit bestand zijn de passen niet opgenomen, ten einde het bestand niet onnodig groot en onoverzichtelijk te maken.

De Zūmo kan het beste worden ingesteld op:

- snellere tijd
- motor/ auto
- te vermijden ingeschakeld:
 - * u-bochten (optioneel)
 - * carpoolstroken (optioneel)
 - * onverharde weg

(of vergelijkbaar)

De routebestanden zijn, met dezelfde instellingen, gemaakt in MapSource/ BaseCamp.