

## Oostenrijk - Fiss 2016

De buitenlandse clubrit van 2016 ging dit jaar verder weg dan in de afgelopen jaren. Fiss in Oostenrijk werd de bestemming, van 1 juni t/m 5 juni 2016. De rit begint op 1 juni in Fiss en eindigt daar op zondag 5 juni. De heen- en terugreis moesten door iedereen zelf worden geregeld, maar er zijn hiervoor routes uitgezet.

In Fiss werd overnacht in:

Hotel Fernblick  
Obere Dorfstraße 11  
6533, Fiss, Landeck, AUT  
0043 5476 6560

Vanuit Fiss kunnen schitterende ritten worden gemaakt over de grote passen tussen Oostenrijk en Italië. De Stelvio pas, Timmelsjoch, de Silvretta hochalpine strasse en de Kaunertaler Gletscherstrasse zijn uiteraard meer dan de moeite waard om te rijden.

Uiteraard zijn er ook mogelijkheden voor een eventuele rustdag in Fiss, want met de kabelbanen is een groot deel van het skigebied gratis te bezoeken. De [Serfauser Sauser](#) mag dan natuurlijk niet overslagen worden.

### De routes

#### *Heenweg*

Ook voor de heen- en terugweg waren mooie ritten bedacht en er tekende zich een meerderheid af voor verzamelen in Freudenstadt. De meeste deelnemers hadden dan ook op 31 mei een kamer geboekt in Hotel Teuchelwald in Freudenstadt, om de volgende dag gezamenlijk naar Fiss te rijden!

De volgende dag wordt dan toeristisch naar Fiss gereden, over geheel nieuw uitgezette route. Vanuit Nederland zijn 3 opties beschikbaar om in Freudenstadt te komen:

- rechtstreeks Freudenstadt (wel het laatste stuk via de B500 (Schwarzwald Hochstrasse)
- via een extra tussenstop in Wittlich; nagenoeg geheel toeristisch rijden over mooie wegen, incl. B500
- via een extra tussenstop in Cochem; nagenoeg geheel toeristisch rijden over mooie wegen, incl. B500

Van Freudenstadt naar Fiss is een geheel nieuwe toeristische weg gekozen, die niet direct langs de Bodensee loopt. Ook Lech is in de route opgenomen.

#### *Rondritten*

Vanuit Fiss zijn tien rondritten beschikbaar:

- R1A Stelvio pas (257 km): via de Reschenpass en de Stelvio pas naar het belastingparadijs Livigno. Vandaar via Zwitserland terug naar Fiss
- R1B Stelvia pas kort (188 km): Stelvio pas, heen en terug via de Reschenpass
- R2 Kaunertaler Gletscherstrasse (97 km): heen en weer vanuit Fiss naar de Kaunertaler gletsjer. Tip: ideaal te combineren met een ski lift uitstapje in de middag
- R3 Timmelsjoch (283 km): een prachtige rit via de Reschenpass naar Merano. Dan via de schitterende Timmelsjoch naar het noorden
- R4A Silvretta hochalpine strasse kort (211 km): over de Silvretta hochalpine strasse en dan langs de A16 terug naar Fiss.

### *Tip:*

via de Silvretta hochalptrasse naar het westen. Net voor het tolhuis aan de andere kant van de pas omdraaien en via de Silvretta hochalptrasse terugrijden; combineren met Kautertaler Gletscherstrasse of met een ski lift uitstapje in de middag

- R4B Silvretta hochalptrass (254 km): via de Silvretta hochalptrasse Bludenz en dan via Lech terug
- R4C Silvretta hochalptrasse lang (346 km): via de Silvretta hochalptrasse naar Bludenz en daarna langs de Duitse grens en de Hahntennjoch terug naar Fiss
- R5 Schweizerische Nationalpark (187 km): langs de rivier de Inn naar het westen. Dan via het Schweizerische Nationalpark en de Reschenpass terug naar Fiss
- R6 Stelvio, Gavia, Tonale (379 km): drie grote passen op een rijtje, met heen- en terugweg via de Reschenpass
- R7 Albula pas (291 km): via de Reschenpass en het Schweizerische Nationalpark naar de schitterende Albula pas. Verder over de Fueelapas en langs de rivier de Inn door Zwitserland terug naar Fiss

Alle routes zijn m.i. prachtig, maar de rit kan voor sommigen wel eens te lang zijn. Het is aan te raden om, vanwege de drukte, de Stelvio en de Timmelsjoch niet in het weekend te rijden.

### **Terugweg**

Vanuit Fiss terug naar Nederland zijn drie opties opgenomen:

- T1 Fiss-NL rechtstreeks: rechtstreeks naar Nederland via de Fernpas. Deze autobahn loop langs Stuttgart, Darmstadt, Köln en Düsseldorf. Op dit traject is vaak filevorming en vertraging en daarom is het vaak aan te raden om optie 2 te overwegen
- T2 Fiss-NL via Würzburg: deze autobahnen (A7, A3, A45) zijn over het algemeen erg rustig.
- T3A Fiss-Rothenburg: een rit binnendoor, langs Garmisch-Partenkirchen, Augsburg en het "wereldberoemde" Dinkelsbühl, met een overnachting in Rothenburg ob der Tauber. In 2015 hebben we al eens overnacht in [Flairhotel Reichsküchenmeister](#), (eigen parkeergarage), maar er zijn natuurlijk vele hotels beschikbaar.
- T3B Rothenburg-NL: terugweg via Würzburg en Dortmund

Voor de Duitse autobahnen is het altijd aan te raden om van te voren op internet te zoeken naar fileverwachtingen (bijv: [ANWB](#) of <http://www.verkehrsinfo.de/>).

Het is nog een hele klus geweest om de routebestanden voor elk navigatie apparaat te maken. Niet in alle gevallen is het gelukt om alle routes precies hetzelfde te krijgen; verschillende kaarten geven soms verschillende routes, die niet gelijk te krijgen zijn.

### **Routebestanden**

De routebestanden versie 1.0 zijn beschikbaar in:

- GPX format (voor de **nieuwere Zūmo's**; kaartversie NTU2017.1):  
De benodigde bestanden uitpakken en laden in BaseCamp. Daarna verzenden naar de Zūmo.  
De uitgepakte bestanden kunnen ook worden gekopieerd naar de directory "gpx" op de Zūmo of SD-card (SD-card: directory "gpx" maken indien nodig). Er kunnen bij de nieuwere Zūmo's in totaal 200 routes worden geïmporteerd naar het werkgeheugen. Alle benodigde bestanden voor deze trip konden moeiteloos allemaal tegelijk worden geladen (Zūmo 390). Het is algemeen gebruikelijk om elke dag de route(s) te importeren die op die dag gereden gaan worden.
- GDB-format (voor de **oudere Zūmo's**, kaartversie NT2016.2):

De benodigde bestanden openen met BaseCamp/ MapSource. Daarna verzenden naar de Zūmo.

Voor de oudere Zūmo's zijn ook gpx bestanden (gdbgpx) beschikbaar. De benodigde bestanden uitpakken en de bestanden kopiëren naar de directory "garmin\gpx" in de Zūmo of SD-card (SD-card: directory "garmin\gpx" maken indien nodig). De bestanden zijn dan rechtstreeks te gebruiken. Bij het aanzetten van de Zūmo wordt dan gevraagd of de routes geïmporteerd moeten worden (naar het werkgeheugen). Er kunnen bij de oudere Zūmo's niet meer dan drie routes tegelijk worden geïmporteerd en niet meer dan zes routes (Zūmo 550) of 20 routes (Zūmo 660) totaal. Het is algemeen gebruikelijk om elke dag de route(s) te importeren die op die dag gereden gaan worden.

- **TomTom-format**

De bestanden in TomTom-format komen niet 100% overeen met Garmin bestanden; wel voor 99,9%.

De routebestanden voor de TomTom zijn gemaakt met het programma Tyre (met Google-Maps). TomTom zelf heeft geen programma voor het ontwerpen van routes en de TomTom zelf zou dus ook een heel andere weg kunnen bedenken. TomTom bepaalt in het navigatie apparaat zelf de te rijden route, afhankelijk van de route instellingen. Het programma Tyre wilde overigens absoluut niet over de Umbrailpass; hopelijk doet de TomTom dit zelf wel.

### **De passen**

Veel passen blijven in de winter open, maar de mooiste passen zijn 's winters gesloten en gaan meestal op 1 juni open.

Dit jaar waren de passen pas laat open (Furka Joch en Forcola di Livigno op 3 juni), zodat het altijd goed is om voor de rit zeker te stellen dat een pas geopend is.

Een actueel overzicht is altijd te vinden op <http://www.alpenpaesse.co/> of <http://www.alpentourer.eu/service/alpenpaesse/>.

De toestand van de wegen in Oostenrijk staat op [http://www.oeamtc.at/verkehrsservice/output/html/oesterreich\\_strassenzustand.html](http://www.oeamtc.at/verkehrsservice/output/html/oesterreich_strassenzustand.html)

Verkeersinformatie en werkzaamheden op de Duitse wegen zijn te vinden op <http://www.verkehrsinform.de/>

